FORMULÁRIO MESAS ROTATIVAS INDEXADA TC [ED. 05].	
EmpresaE-mail	comercial@fluidotronica.com
Telefone	
Por favor, preencha o seguinte questionário cuidadosamente para que podemos garantir a melhor escolha para si se todas as informações informações importantes, entraremos em contacto consigo. Poderá c	estiverem completamente disponíveis. Caso estejam em falta
Modelo	Posições de montagem admissíveis
☐ TC 120       ☐ TC 150       ☐ TC 220         ☐ TC 320       ☐ TC 500       ☐ TC 700         ☐ TC 1000       N.º indexagens / estações       ———	normal invertida vertical (correia a direita) vertical (correia por baixo)
Cor	Posicionamento do motor
RAL 7035 [cinza claro]  Cor especial RAL [custo extra]	
CÁLCULO DO MOMENTO DE INÉRCIA TOTAL DA MASSA	lateral, lateral por baixo, por baixo, interior exterior interior exterior
As seguintes especificações são de extrema importância, no sentido de estabel	
Prato de indexagem adicional PREENCHIMENTO OBRIGATÓRIO	Número de estações
Diâmetro [mm] Espessura [mm]	Peso por estação [kg]
Material	Diâmetro do centro de gravidade [mm]
☐ Incluído na oferta e entrega ☐ Não fornecer  Com base no calculo de inércia, pretende obter:	Dimensões da peça x y x y
O menor tempo de indexagem	Sistemas de controlo EF2 / TS 004 E
O maior tempo de indexagem de aprox. [seg.]	[contolador EF2 fornecido com a TC 700T e TC 1000T]
— O maior tempo de maexagem de aprox. [seg.]	Variador de frequência EF2 (Siemens)
Dados elétricos	interface Profibus + ProfiNet onboard
Freq. de indexagem [ciclos/min]*	TM 15 Módulo de entradas e saídas digitais
* (para uma cadência superior a 25 ciclos/min, recomendamos a utilização	SIL3 (STO) - contator do motor + relé seguran.
do variador de frequência EF da WEISS)	Carta de controlo WEISS TS 004 E
Motor	Terminal PCB para 19" rack
Ligação eléctrica 3 x 400 V / 50Hz (padrão)	Suporte para carta de controlo PCB
Outro [V] [Hz]	Caixa de protecção de carta para:
Freio / Travão	☐ Montagem na parede traseira
Tensão do freio 24 V = (recomendado)	☐ Montagem no painel frontal
Outra [V]	☐ Montagem em calha
É altamente recomendável usar relés de estado sólido para controlar os motores!  Não é necessário com conversor de frequência EF1 / EF2	Porta da frente, bloqueável e transparente
Relé inversor de estado sólido	